

آسانسور و پله برقی الفارس

تأسیس ۱۳۵۷



PASSENGER ELEVATOR



SINCE 1987

Introduction to ELFARS

معرفی شرکت الفارس

ELFARS Company

Established in 1978, all shareholders of ELFARS Co. are its senior managers with a long history in the design, manufacture, and installment of various elevator and escalator types, development of standards, and creation of relevant guilds in Iran

شرکت الفارس در سال ۱۹۷۸ تاسیس شد. کلیه سهامداران و مدیران ارشد آن سابقه طولانی در طراحی، ساخت و نصب انواع آسانسور و پله برقی، تدوین استانداردها و ایجاد اصناف مربوطه در ایران هستند.



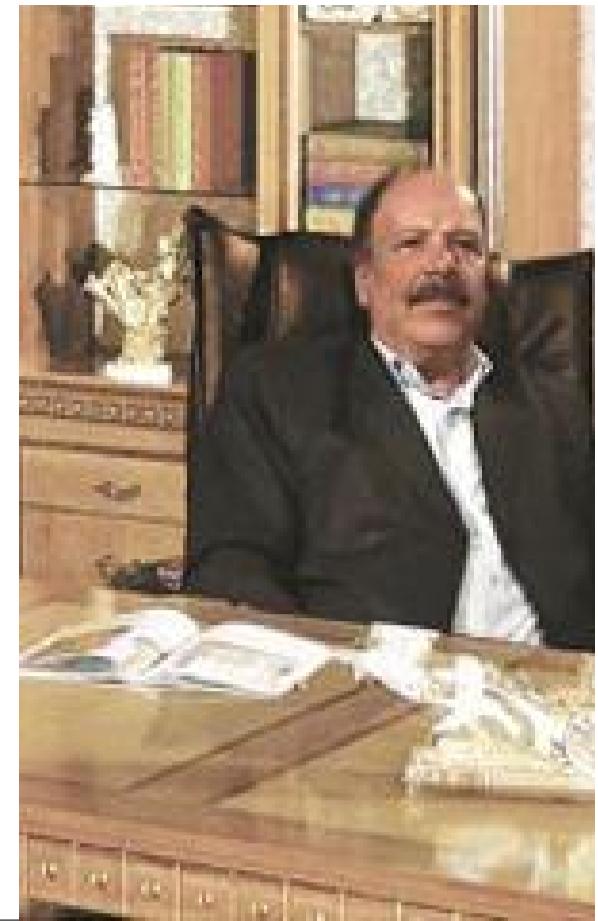
ELFARS Engineering Co. was established to introduce the world's best technology in manufacturing elevators and escalators to the Iranian market, heighten the overall expectations of this industry in the service of consumers' comfort and safety, and offer quality support services in the areas of design, consultation, procurement, installment, and timely and effective after-sales

شرکت مهندسی الفارس به منظور معرفی بهترین تکنولوژی روز دنیا در ساخت آسانسور و پله برقی به بازار ایران، بالا بردن انتظارات کلی این صنعت در خدمت آسایش و ایمنی مصرف کنندگان و ارائه خدمات پشتیبانی با کیفیت در زمینه های طراحی، مشاوره، تهییه، خدمات پس از فروش به موقع و موثر تاسیس شد.



Mr. Aliakbar Shakouri, the CEO of ELFARS, is the oldest contributor to the Iranian elevator industry who worked as the technical director of the Otis Elevator Company before the establishment of ELFARS

علی اکبر شکوری، موسس الفارس، قدیمی ترین فعال در صنعت آسانسور ایران است که قبل از تأسیس الفارس به عنوان مدیر فنی شرکت آسانسور اوتیس فعالیت می کرد.



We are the oldest elevator company in Iran

ما قدیمیترین شرکت آسانسور در ایران هستیم



over
50
Years
Experience



our costumers



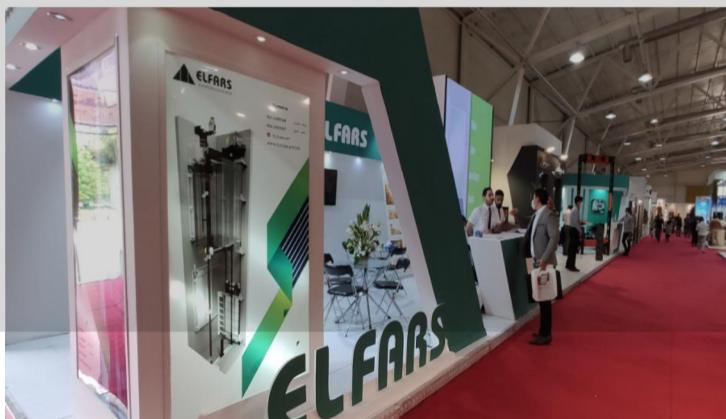
Hotel
هتل



High-end residential
ساختمان بلندمرتبه مسکونی



Business office
ساختمان اداری



نمایشگاه صنعت ساختمان تهران ۱۳۹۹

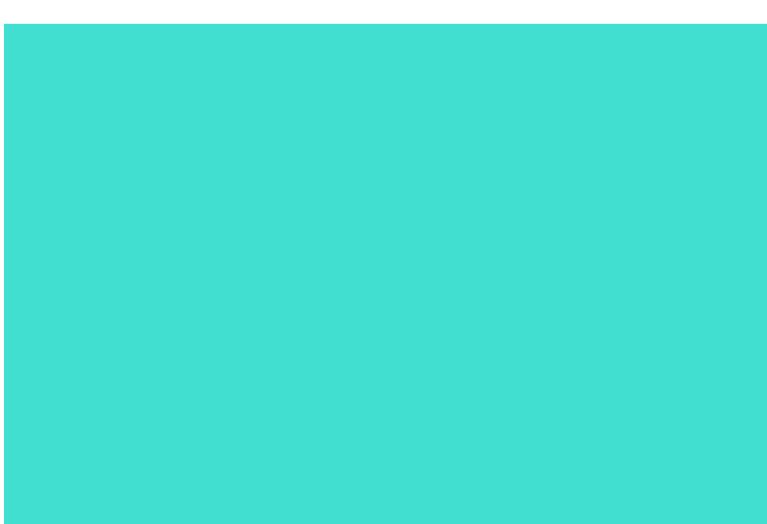
نمایشگاه صنعت ساختمان تهران ۱۴۰۰



نمایشگاه صنعت آسانسور تهران ۱۴۰۰

۱۴۰۰ هماپیش ساختمان پایدار تهران

Our costumers



Permanent magnet synchronous Gearless Motor

موتور سنکرون آهنربا دائم

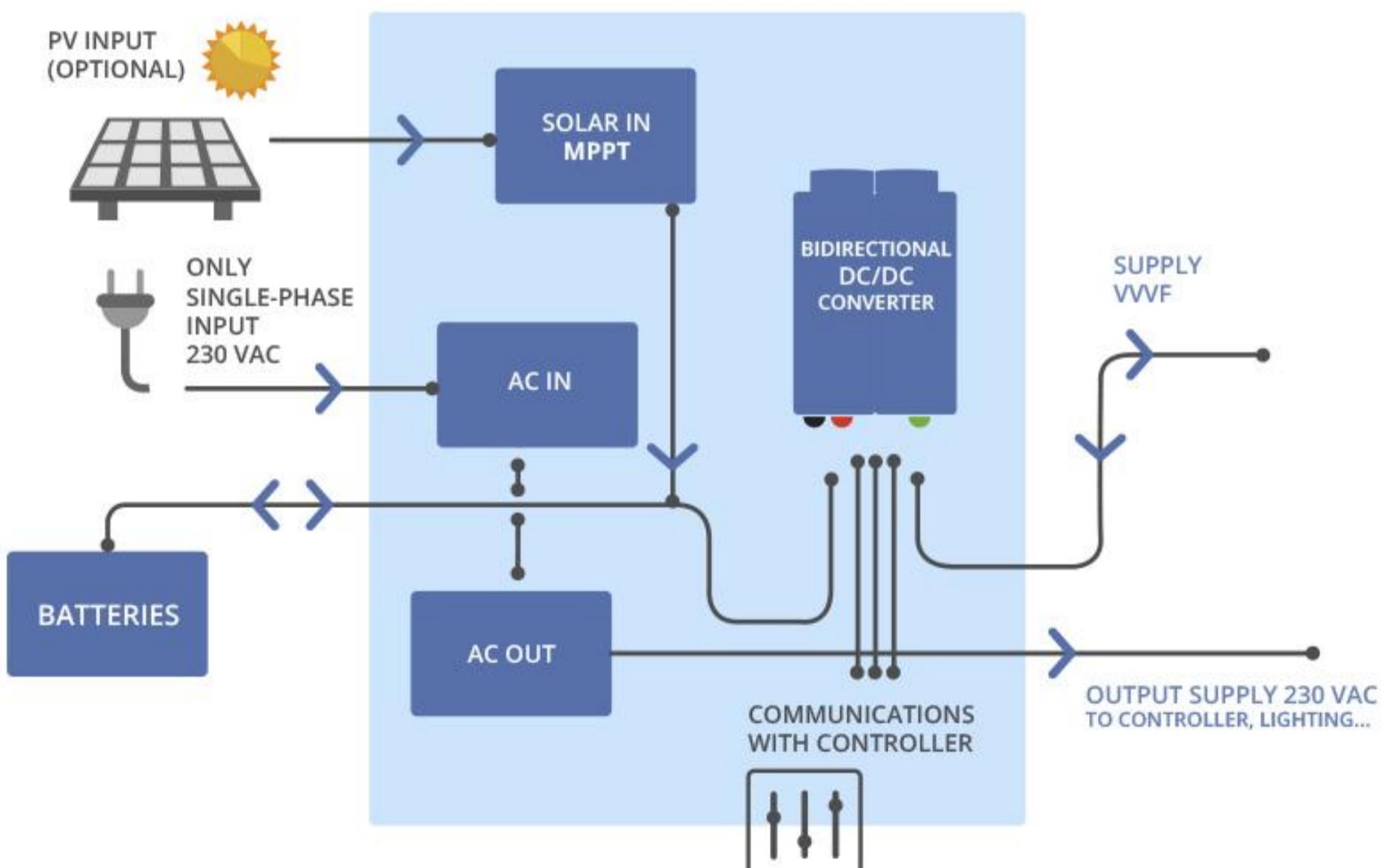


Compared with traditional gearbox motor , the advanced PMSM can save more than 70% energy. It adopts new control technology variable-frequency technology. PMSM motor is strong to electromagnetic interface and improves move reliability.

در مقایسه با موتور گیربکس سنتی، موتور گیرلس پیشرفته PMSM می تواند بیش از ۷۰ درصد در مصرف انرژی صرفه جویی کند. این فناوری جدید از فناوری فرکانس متغیر بهره می گیرد. موتور PMSM نسبت به الکترومغناطیس مقاوم است و قابلیت اطمینان حرکت را بهبود می بخشد.

Single Fase Elevator Power

آسانسور با برق تک فاز



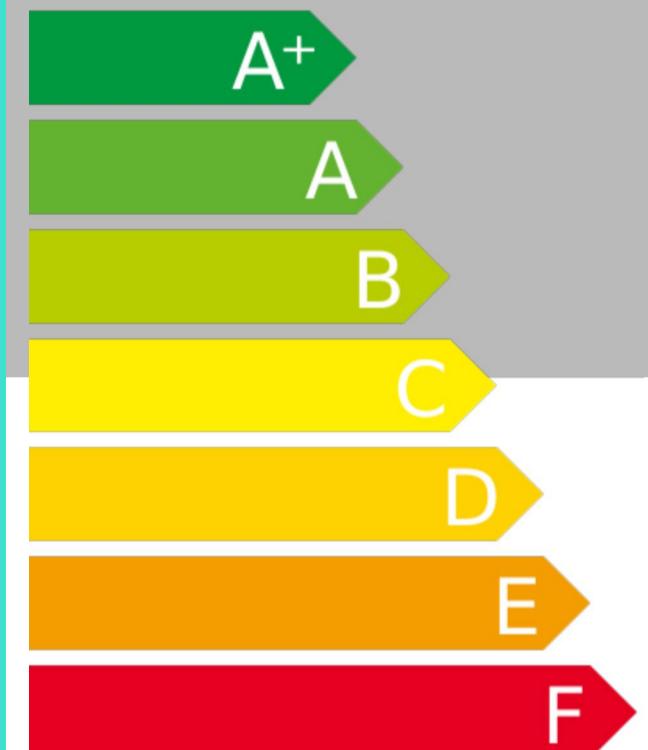
Machine roomless Passenger elevator

آسانسور بدون موتورخانه

Save more
than 40% energy

Elfars roomless elevator saves space, effectively raising the space utilization, it is the best choice for modern architecture.

آسانسور بدون موتورخانه الفارس باعث صرفه جویی در فضای می‌شود، به طور موثر استفاده از فضا را بالا می‌برد، بهترین انتخاب برای معماری مدرن است.



Convenient and easy installation

- نصب راحت و آسان

Requires little space

- نیاز به فضای کم

efficiency %90

- راندمان ۹۰ درصدی

No need for lubrication

- عدم نیاز به روغنکاری

Performance with good efficiency in busy hours

- کارکرد با بازده خوب در ساعات پرtraفیک

No need for cooling

- عدم نیاز به خنک کاری

Ability to install without the need for machin room

- امکان نصب بدون نیاز به موتورخانه

Having durable parts with long life

- داشتن قطعات مقاوم با طول عمر بالا

No noise pollution

- فاقد آلودگی صوتی

High motion quality

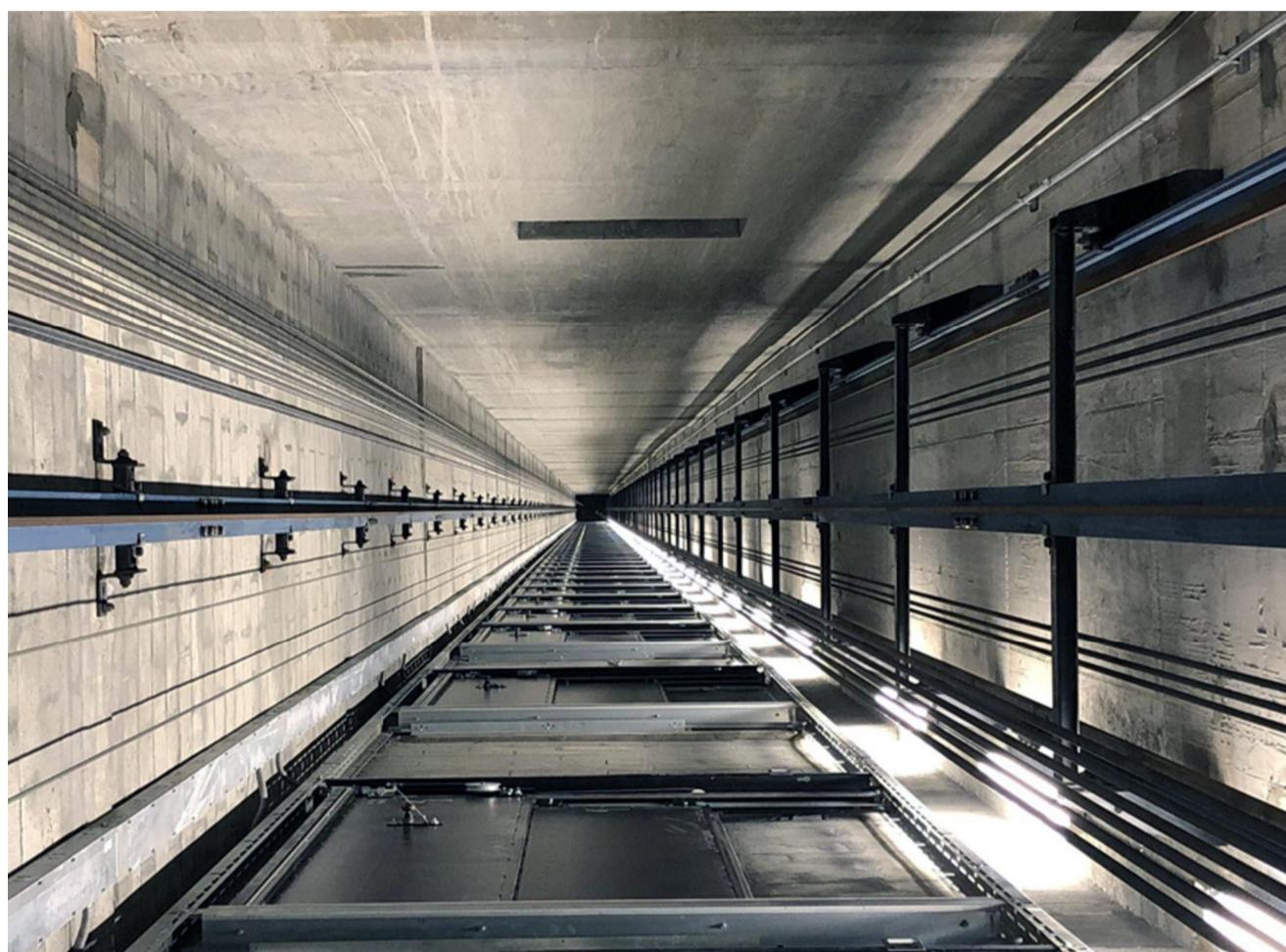
- کیفیت حرکت بالا

70%

Save the construction cost

٪ ۷۰ صرفه جویی در
هزینه ساخت و ساز

Without strucuter



Increase shaft size
افزایش فضای چاه آسانسور

Reduce vibration and
sound in structures
کاهش ارتعاش و صدا در سازه

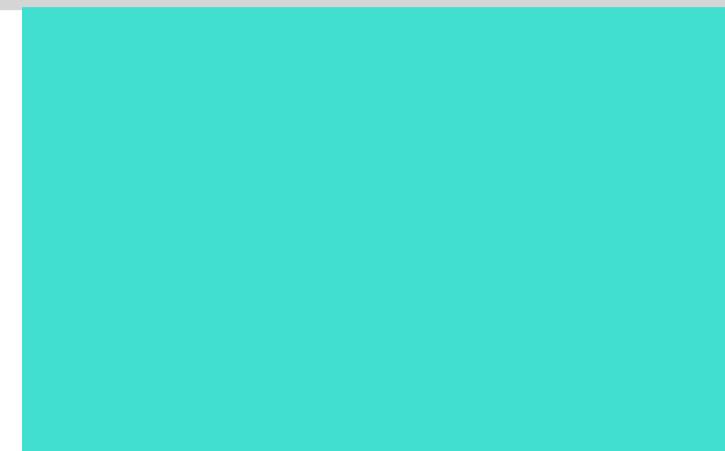
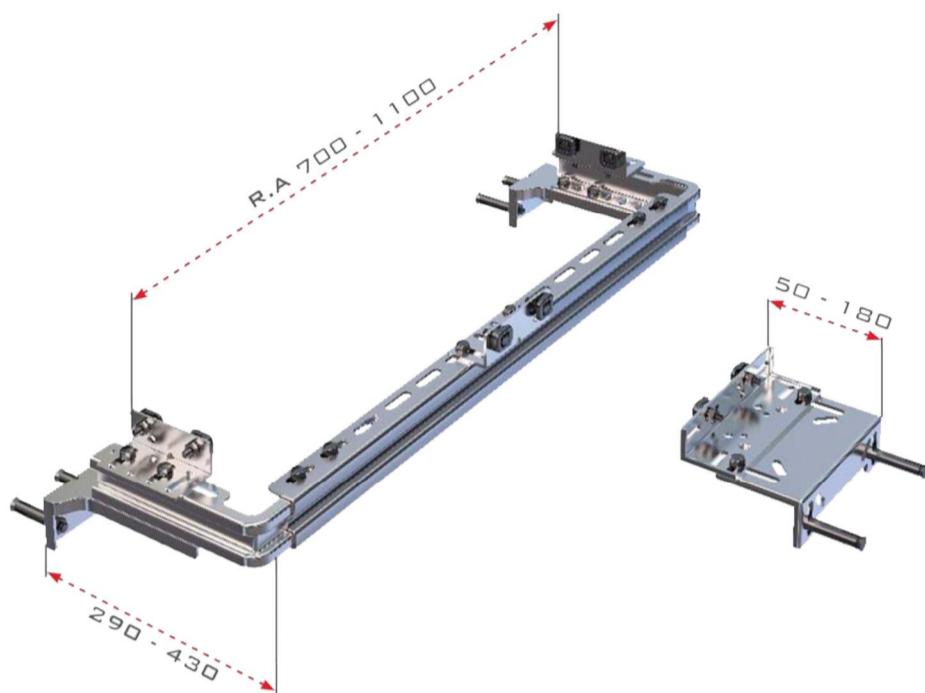
Reduce operating costs
کاهش هزینه اجرایی

طراحی بر اساس - EN 81 و مورد تایید اداره استاندارد



Without structure system

آسانسور بدون نیاز به آهنکشی



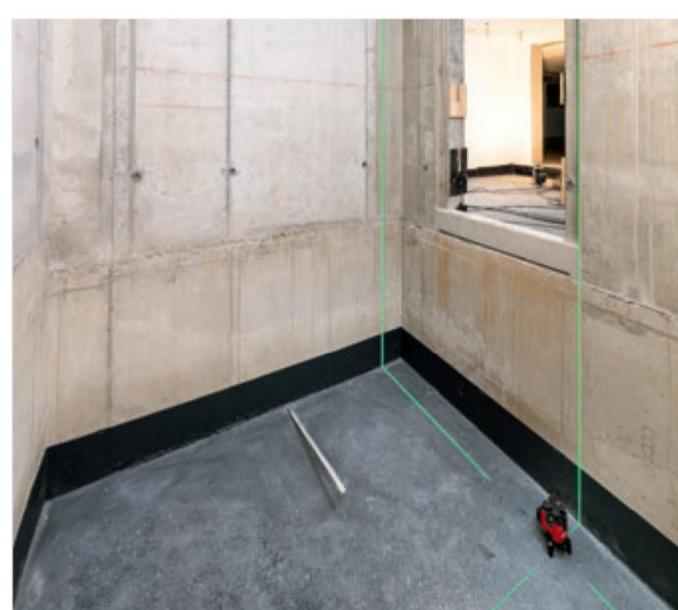
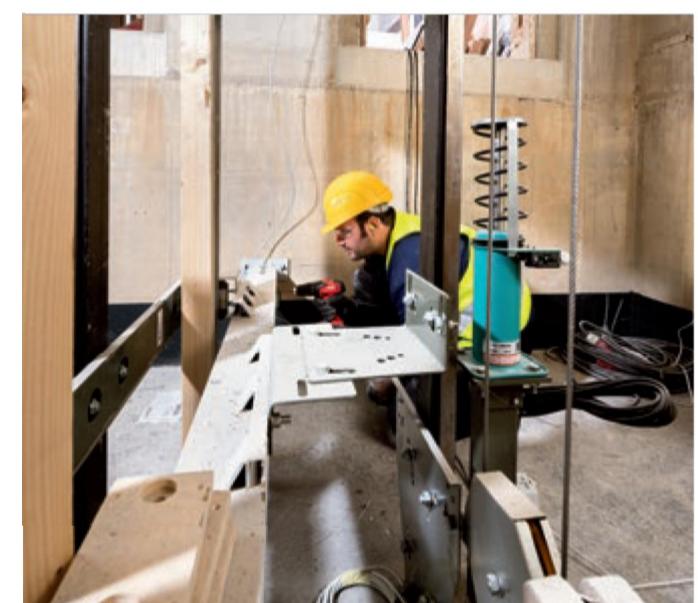
Composite bracket

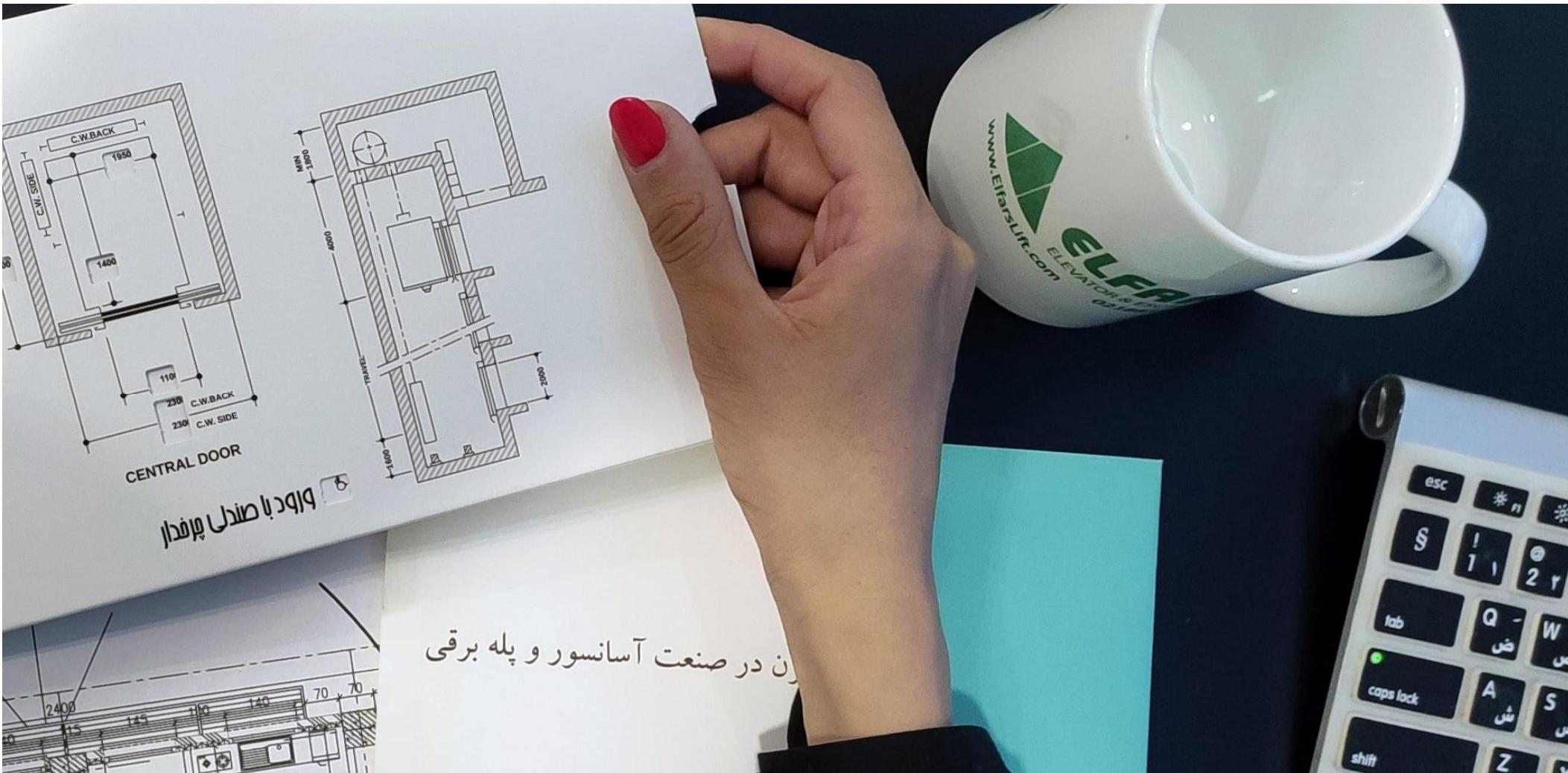
براکت ترکیبی



Accurate calculation of loads on the elevator structure and measuring the coordinates of the well and making composite brackets appropriate to the capacity and speed of the elevator leads to the elimination of ironwork in the elevator structure .

محاسبه دقیق بارهای واردہ به سازه آسانسور و اندازه گیری مختصات چاه و ساخت براکت های ترکیبی متناسب با ظرفیت و سرعت آسانسور منجر به حذف آهنکشی در استراکچر آسانسور میشود.

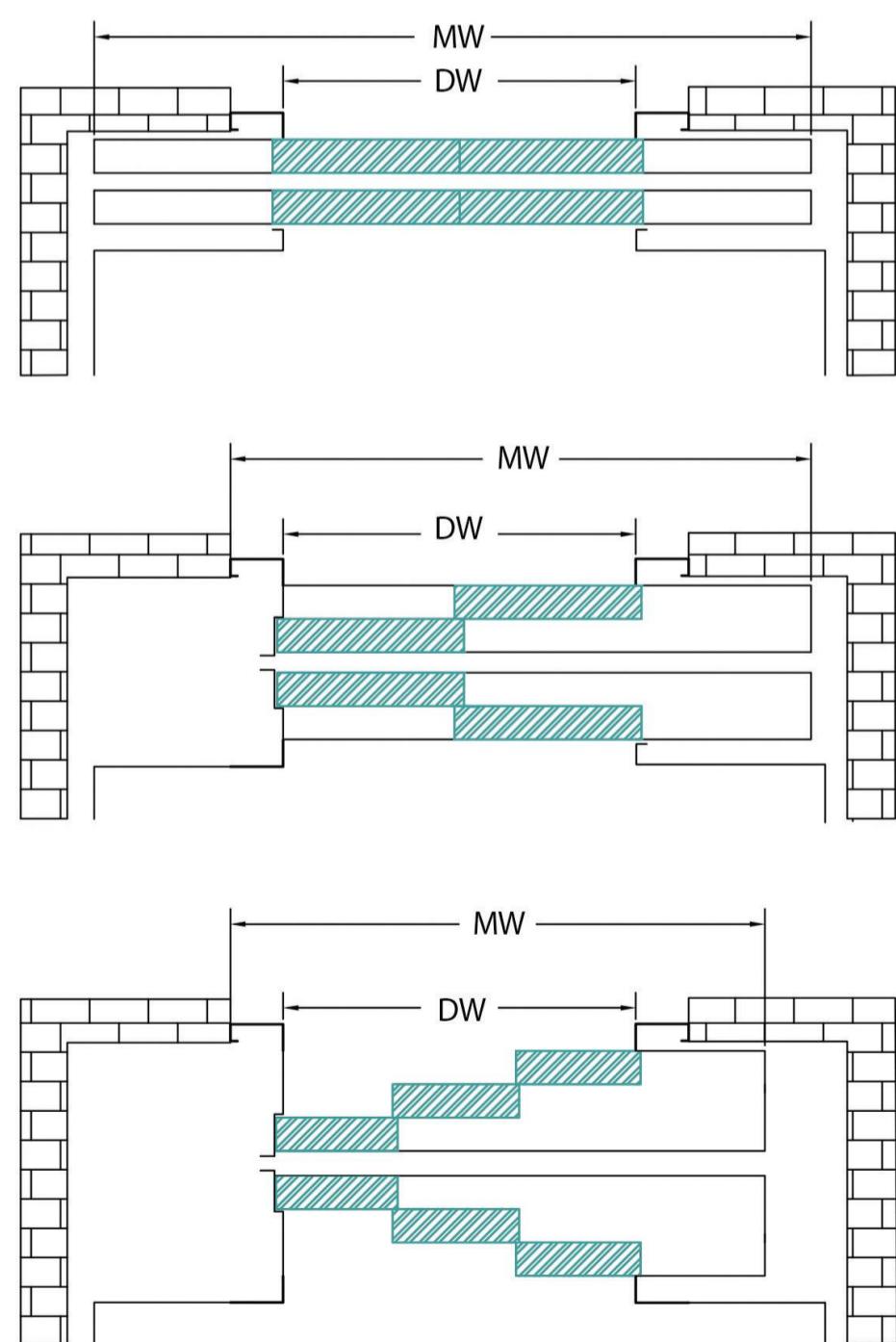




Width of landing door mechanism

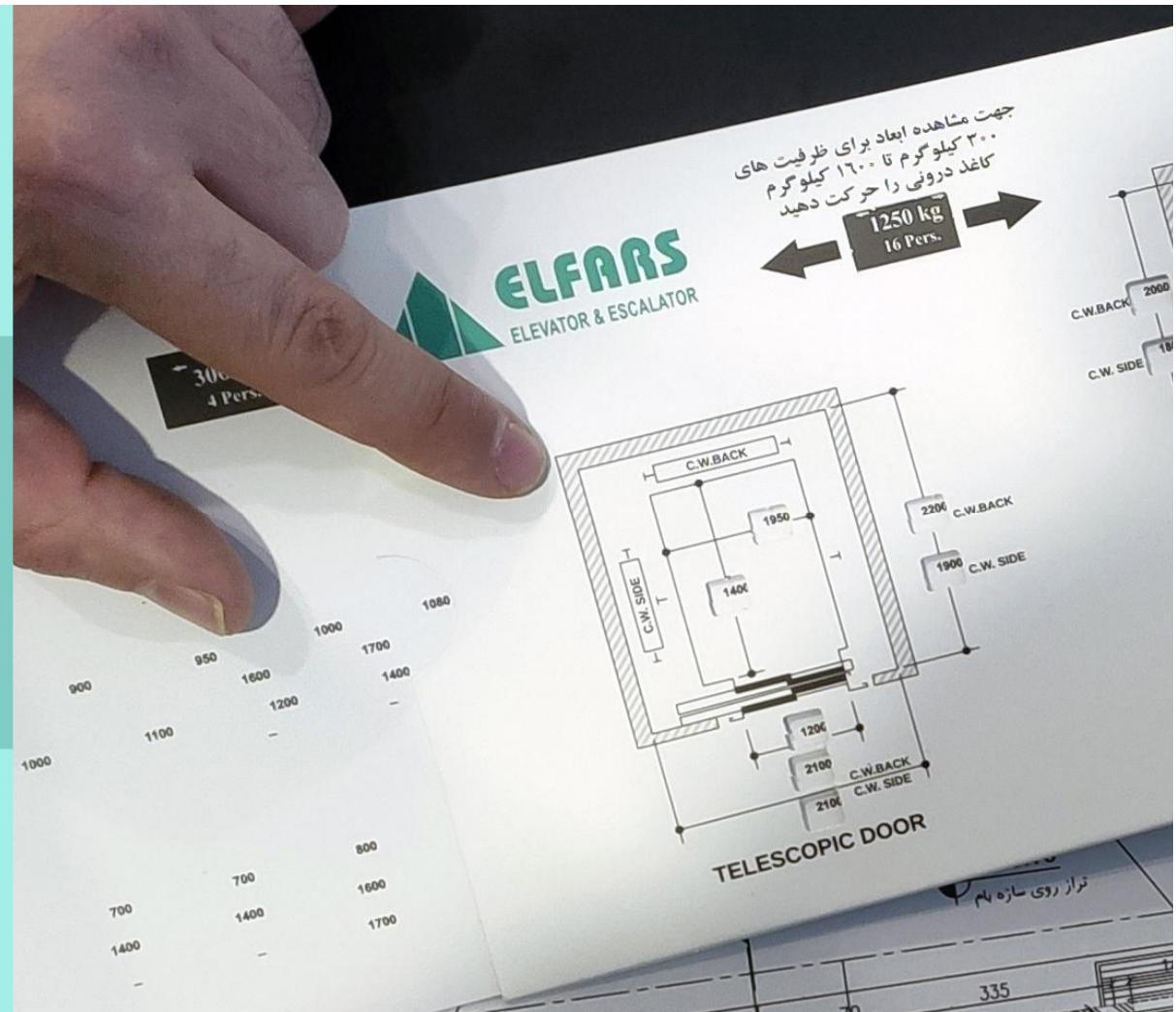
عرض مکانیزم درب طبقه

Central 2 panel	Telescopic 3 panel	Telescopic 2 panel	Door width
1460 mm	1080 mm	1120 mm	700
1660 cm	1220 mm	1350 mm	800
1890 mm	1350 mm	1500 mm	900
2080 mm	1480 mm	1650 mm	1000
2230 mm	1620 mm	1795 mm	1100
2490 mm	1750 mm	1950 mm	1200
2630 mm	1880 mm	2010 mm	1300
2830 mm	2020 mm	2250 mm	1400
3030 mm	2150 mm	2400 mm	1500
3230 mm	2280 mm	2550 mm	1600



ELEVATOR DOOR

درب آسانسور



One panel side opening

Two panel center opening

Two panel side opening

Four panel center opening

Three panel side opening

Six panel center opening

Three panel asymmetrical

For different elevators layouts ELFARS has many different door basic structure variations. The different elevators door layouts ELFARS has to offer are listed in figure below

برای چیدمان های مختلف آسانسور، الفارس دارای مدل ساختاری بسیار زیادی است.

طرح های مختلف درب آسانسور الفارس در شکل رو به رو فهرست شده است.

Integrated Control Technology

کنترل فرمان تجمعی شده

Apply modular Integrated Control technology.

All sub-systems can work separately and main micro-computer has more time and resource for control and adjustment, which improves the response speed.

Even if one micro-computer doesn't work, assistant system will operate to ensure elevator stop safely.

از فناوری کنترل میکرو پروسسور مدولار تجمعی شده بهره میبرد.

همه زیرسیستم هامی توانند به طور جداگانه کار کنند و میکرو کامپیووتر اصلی زمان و منابع

بیشتری برای کنترل و تنظیم دارد که سرعت پاسخگویی را بهبود میبخشد.

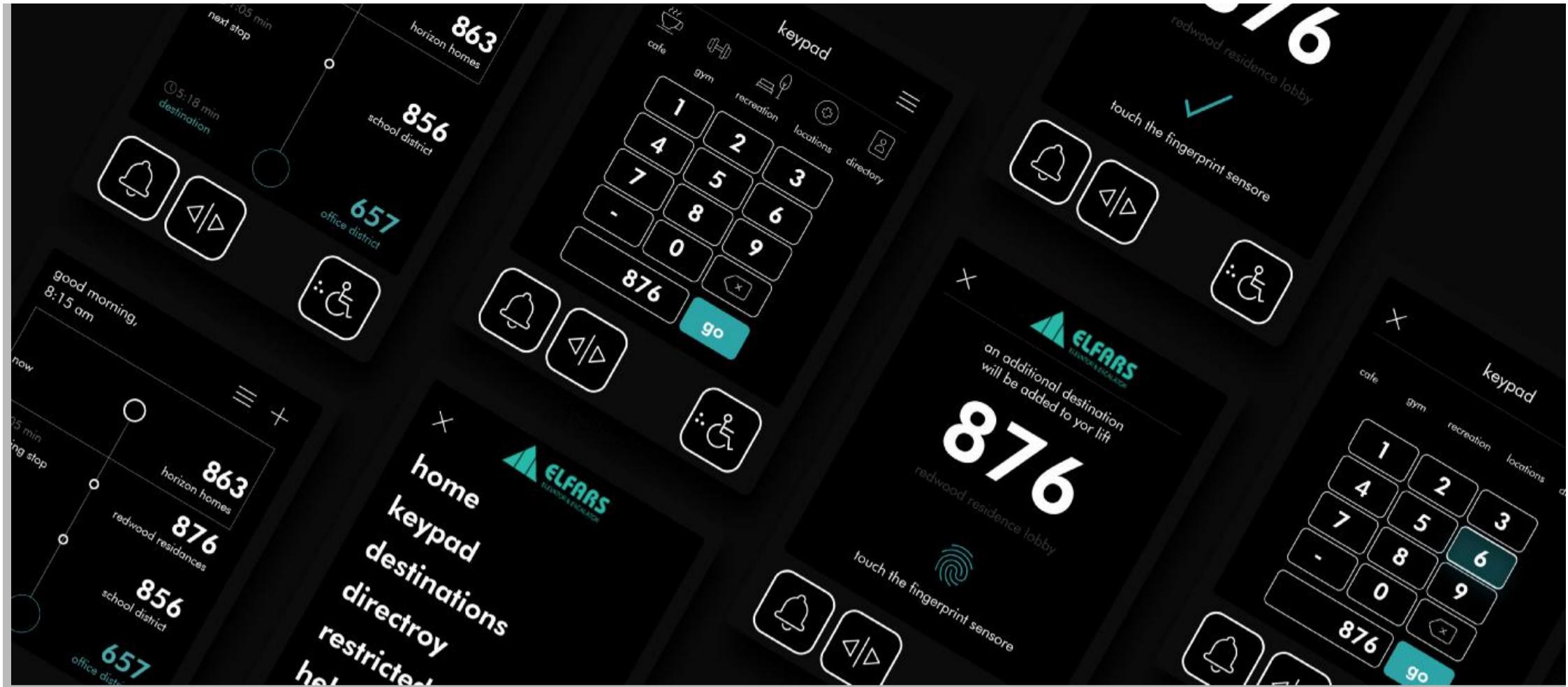
حتی اگر یک میکرو کامپیووتر کار نکند، سیستم دستیار آسانسور را بصورت ایمن و مطمئن

متوقف خواهد کرد.



MRL Thin

MRL Ultra Thin



Intelligent Destination control Technology beyond imagination

ناوبری هوشمند کنترل مقصد
فناوری فراتر از تصور

Intelligent dispatching system سیستم احصار هوشمند

Apply the most advanced intelligent dispatching system.
Disturb passengers for the similar floors to the same elevator and control elevator stops to shorten waiting time to improve work efficiency



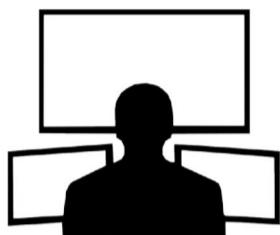
پیشرفته‌ترین سیستم احصار هوشمند

مسافرانی که مقصد آنها طبقات مشابه است را به آسانسور واحد هدایت می‌کند و زمان انتظار برای توقف آسانسورها را کم می‌کند تا راندمان بهبود می‌آید.



Hi, please choose destination

P G 1 2 3 4 5 6 7

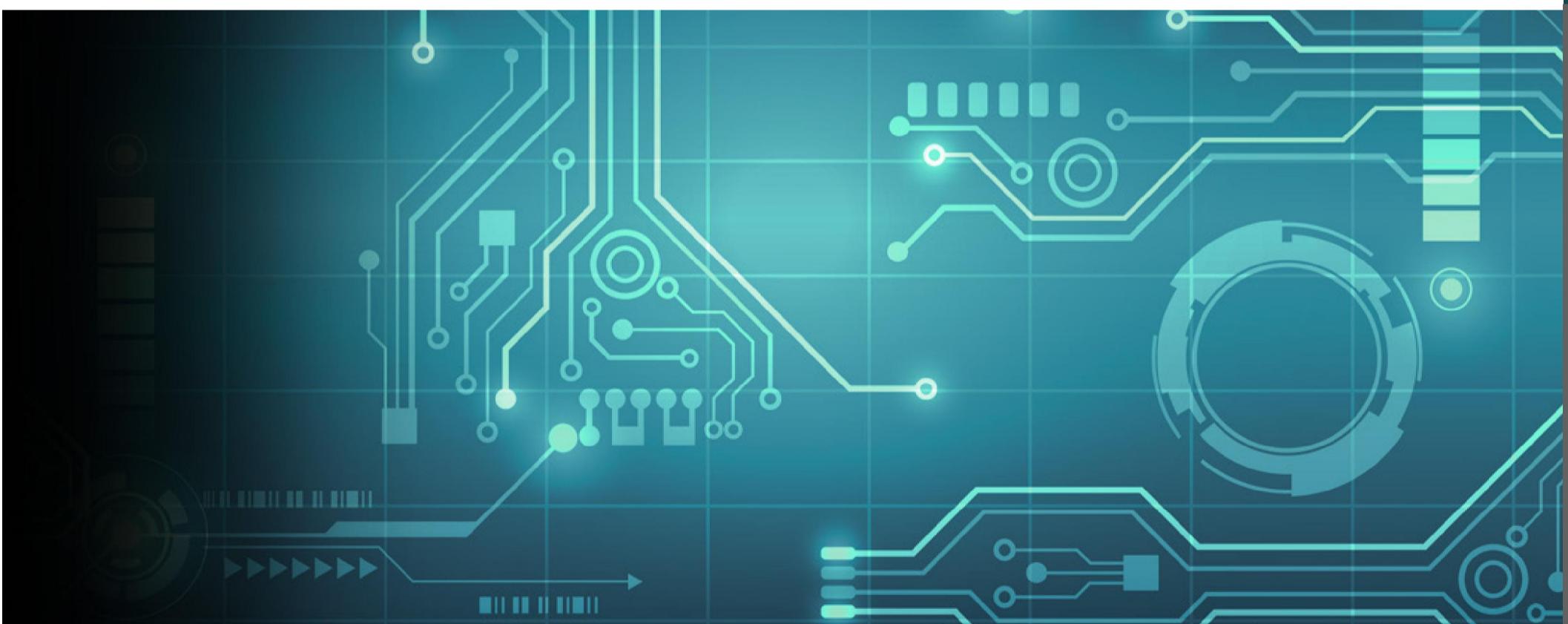


Online Monitoring System

سیستم مانیتورینگ آنلاین

In this system, all data is sent to the server via the Internet using a unique and secure protocol, which collects data of various projects and direct communication with people (7/24) on a full-time basis inside the cabin is possible

در این سامانه، کلیه داده‌ها با بهره‌گیری از یک پروتکل منحصر به فرد و ایمن، از طریق اینترنت به سرور ارسال می‌شوند که به صورت تمام وقت (۷/۲۴) به جمع آوری داده‌های پروژه‌های مختلف می‌پردازد و ارتباط مستقیم با افراد داخل کابین میسر می‌باشد.



Face recognize technology

فناوری تشخیص چهره

Face recognition is a technology that has been used in various fields in recent years

This technology in the elevator car leads to receiving information about the entry and exit of people and increases the security factor in buildings

تشخیص چهره فناوری است که در سالیان اخیر در زمینه‌های مختلفی استفاده می‌شود. این فناوری در کابین آسانسور منجر به دریافت اطلاعات ورود و خروج افراد و بالا بردن ضریب امنیت در ساختمان های می‌شود.

The first IOT elevator

اولین آسانسور مبتنی بر فناوری اینترنت اشیاء در ایران



Hand detection technology

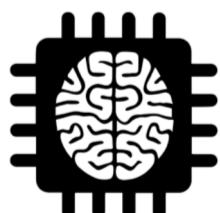
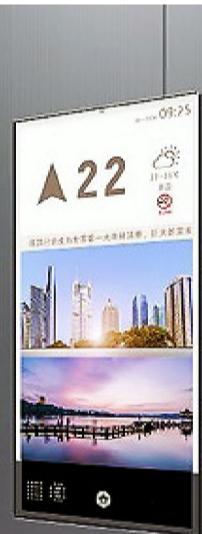
فناوری تشخیص حرکت دست

In this technology, the commands issued by the hand are processed by artificial intelligence and the elevator reacts to the commands issued

در این فناوری فراماین صادر شده توسط دست توسط هوش مصنوعی پردازش می‌شود و آسانسور نسبت به فراماین صادر شده عکس العمل نشان میدهد.



Talk to elevator

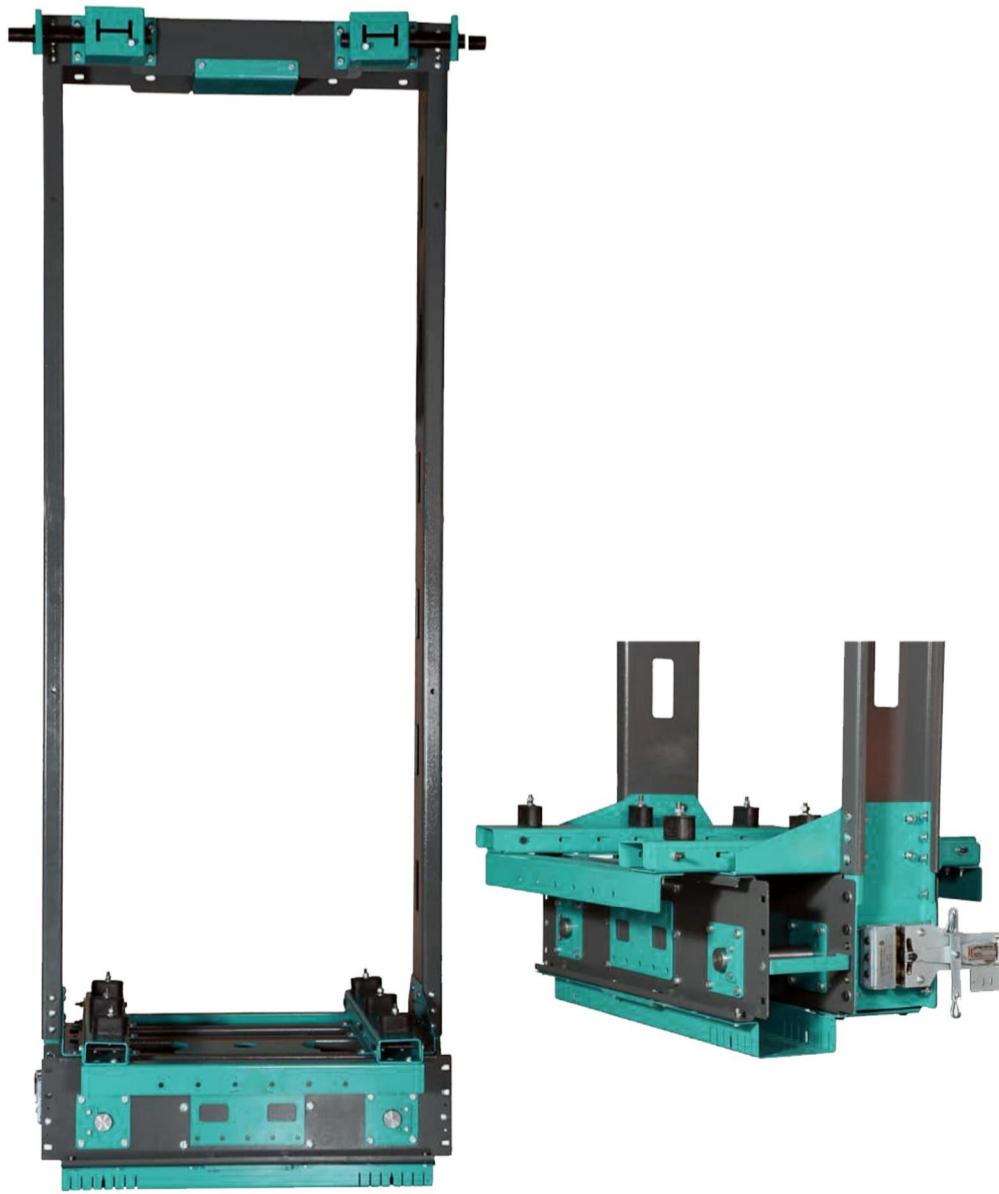


Deep learning technology

فناوری یادگیری عمیق

In this technology, the elevator uses the technology of recognizing faces and hours of entering and leaving of people , intelligently records its experiences and selects the best position for faster movement based on it

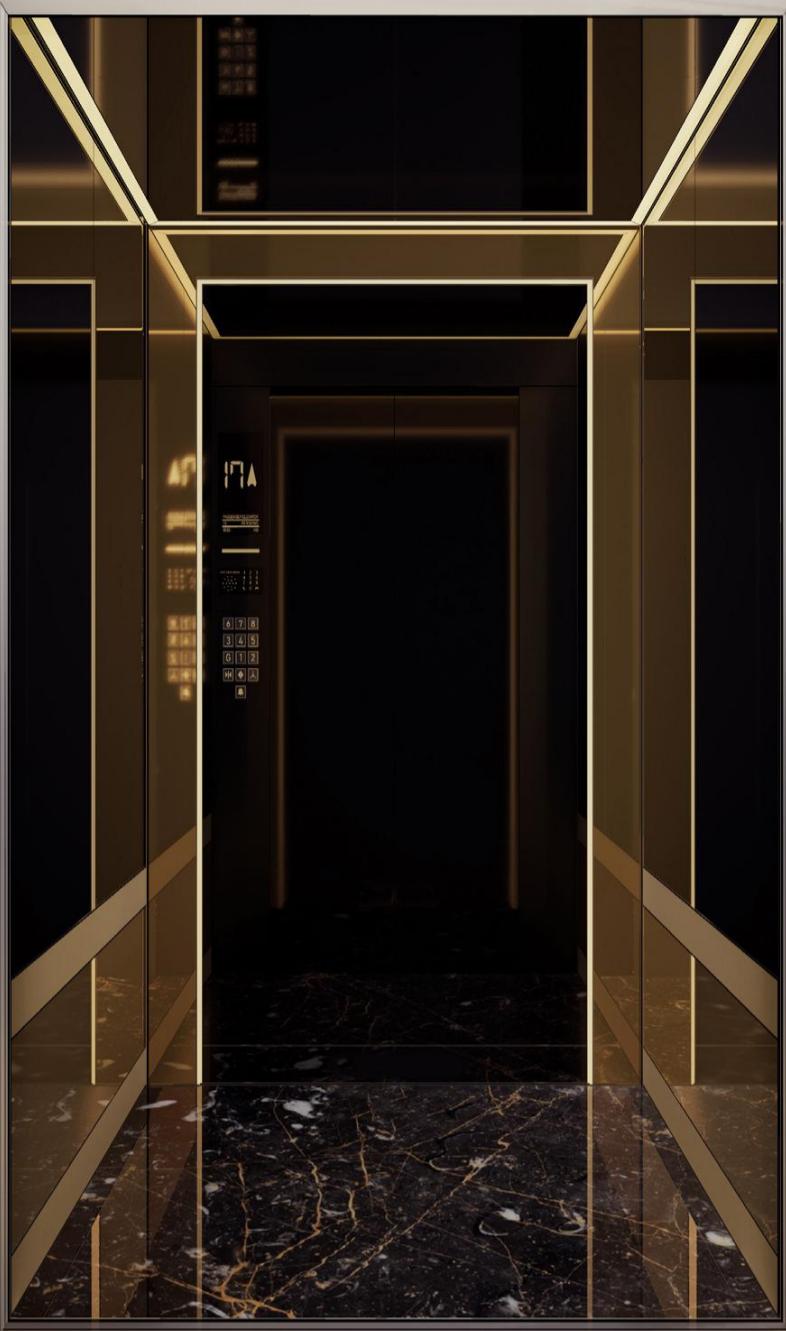
در این تکنولوژی آسانسور با استفاده از فناوری تشخیص چهره و ساعات ورود و خروج مسافران، بصورت هوشمند تجارب خود را ثبت می‌کند و بر اساس آن بهترین وضعیت را برای جایه جایی سریعتر انتخاب می‌کند.



Passengers	Minimum Area	Passengers	Minimum Area
6	1.17	16	2.57
7	1.31	17	2.71
8	1.45	18	2.85
9	1.59	19	2.99
10	1.73	20	3.12
11	1.87	21	3.23
12	2.01	22	3.35
13	2.15	23	3.46
14	2.29	24	3.57
15	2.43	25	3.69

Car Decoration Linear light series

تزيينات كابين سرى نور خطى





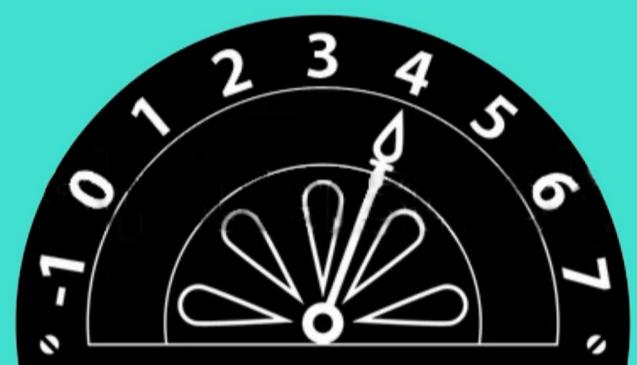
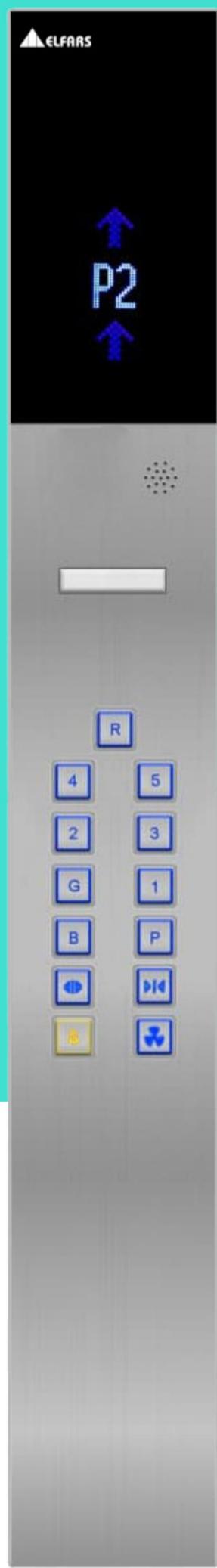
Through the card system inside the car and outside the hall, the IC card management function will provide authority management to specific floor, and provide smart management for passengers entering and leaving, this function is only for elevator, and cannot be integrated with other IC card management.

از طریق سیستم کارت خوان در داخل کابین و خارج از آن، عملکرد مدیریت IC کارت اختیارات را در طبقه خاص ارائه می دهد و مدیریت هوشمند را برای مسافران ورودی و خروجی ارائه می دهد، این عملکرد فقط برای آسانسور است و با سایر IC کارت ها قابل ادغام نیست.

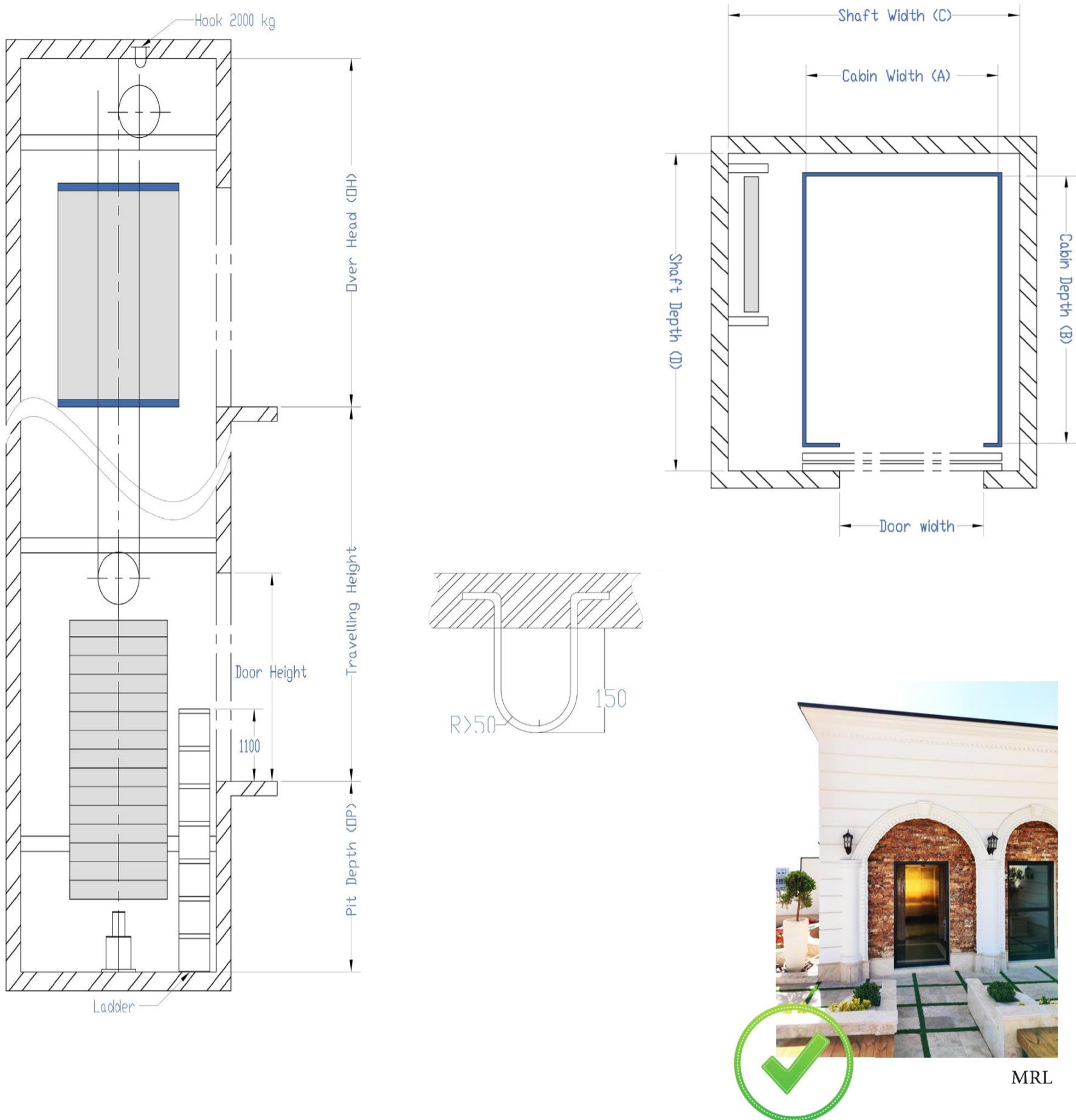


COP- LOP Configuration

پیکربندی شستی احصار



Machine roomless passenger Elevator construction parameter



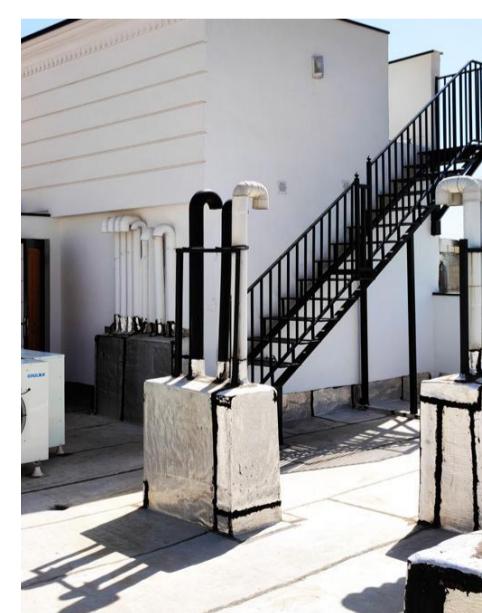
MRL elevator suit for roofgarden

آسانسور های MRL مناسب برای رووف گاردن

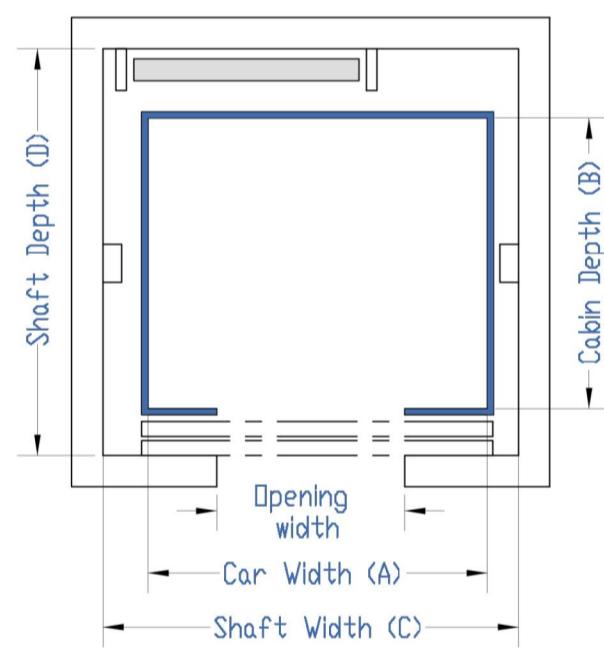
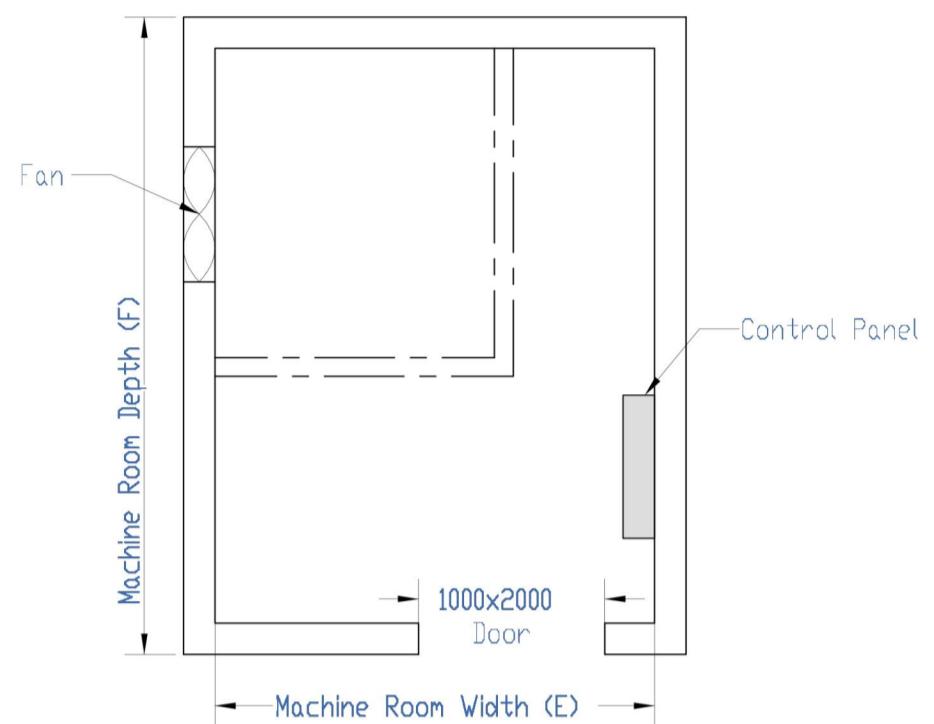
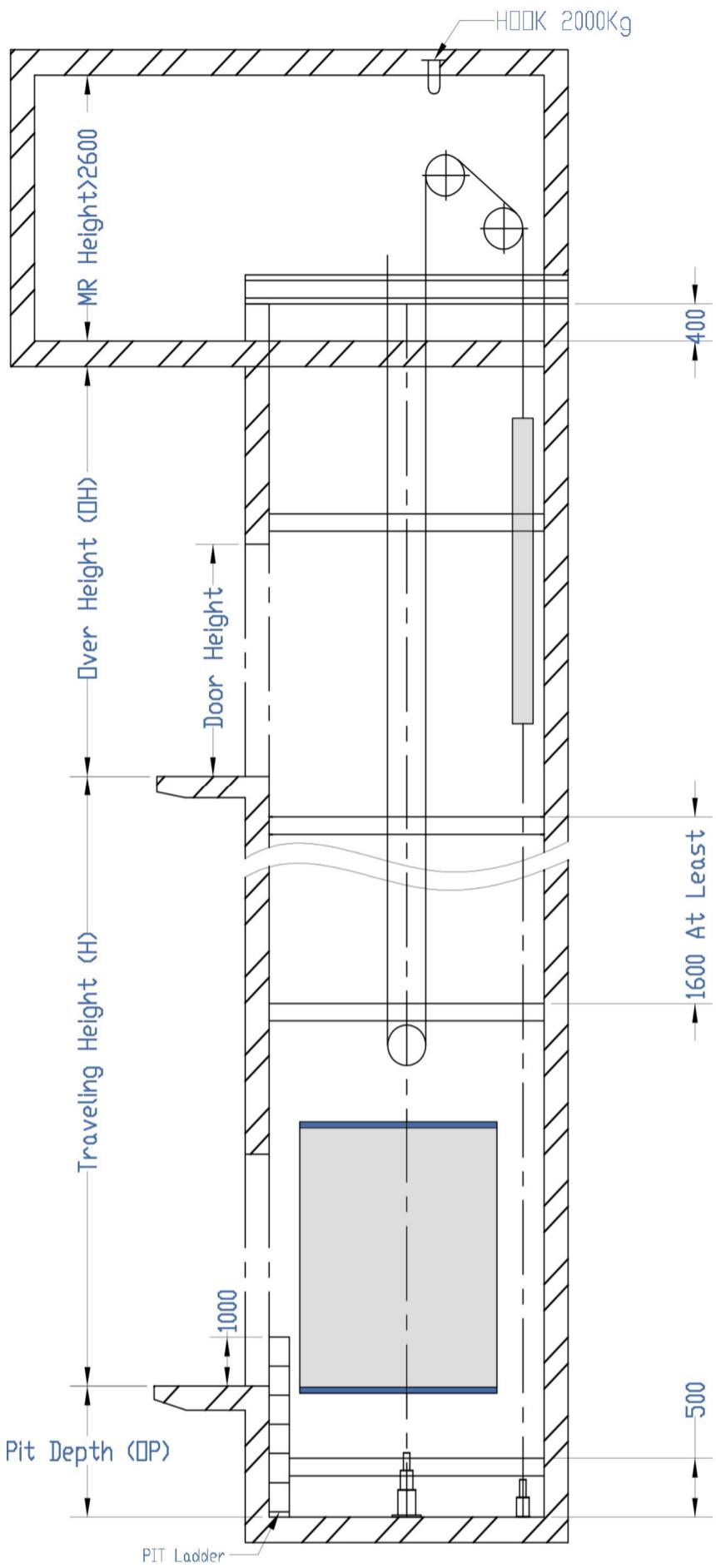
To access the roof, you do not need to build a machine room on top of the truss . The maximum height required for an elevator without a motor home from the roof floor is 4200 mm

برای دسترسی به پشت بام نیازی به احداث موتور خانه در بالای خرپشته نیست.

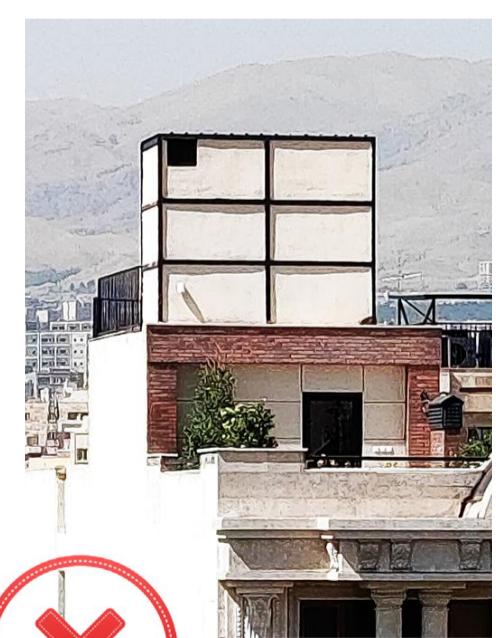
حداکثر ارتفاع مورد نیاز برای یک آسانسور بدون موتور خانه از کف پشت بام ۴۲۰۰ میلیمتر میباشد.



Machine room passenger Elevator construction parameter

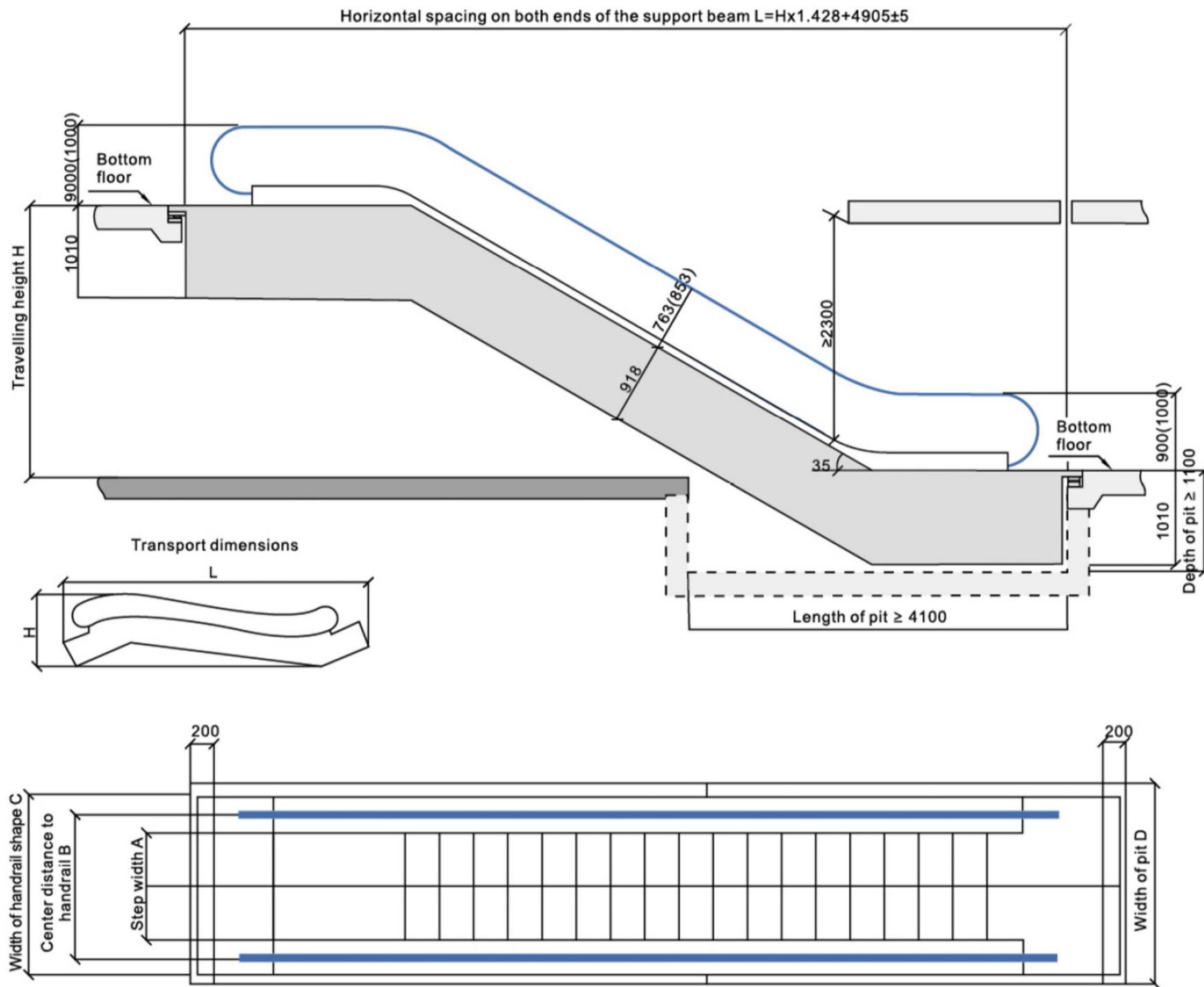


ظرفیت Capacity kg	سرعت Speed m/s	تعداد نفرات Person	ابعاد کابین Car size A x B	ابعاد موتورخانه Machine room size	ابعاد جاهک Hoistway C x D	ارتفاع کابین Car height jj	اورهڈ Over head OH	عمق بیت Pit depth OP
450	1.0	6	1000x1200	1900x2700	1800x1600	2500	4000	1400
	1.6						4100	1500
	2.0						4200	1600
600	1.0	8	1080x1400	1950x3200	2000x1900	2800	4300	1400
	1.6						4400	1500
	2.0						4550	1600
750	1.0	10	1200x1500	2000x3300	2150x1950	2800	4300	1400
	1.6						4400	1500
	2.0						4700	1700
1000	1.0	13	1100x2100	2200x3500	2050x2450	2900	4400	1400
	1.6						4550	1500
	2.0						4700	1700
1250	1.0	16	1400x1950	2450x3500	2300x2450	2900	4400	1400
	1.6						4550	1500
	2.0						4600	1700
1600	1.0	21	1400x2250	2650x4000	2650x2450	3000	4500	1400
	1.6						4700	1500
	2.0						4900	1800



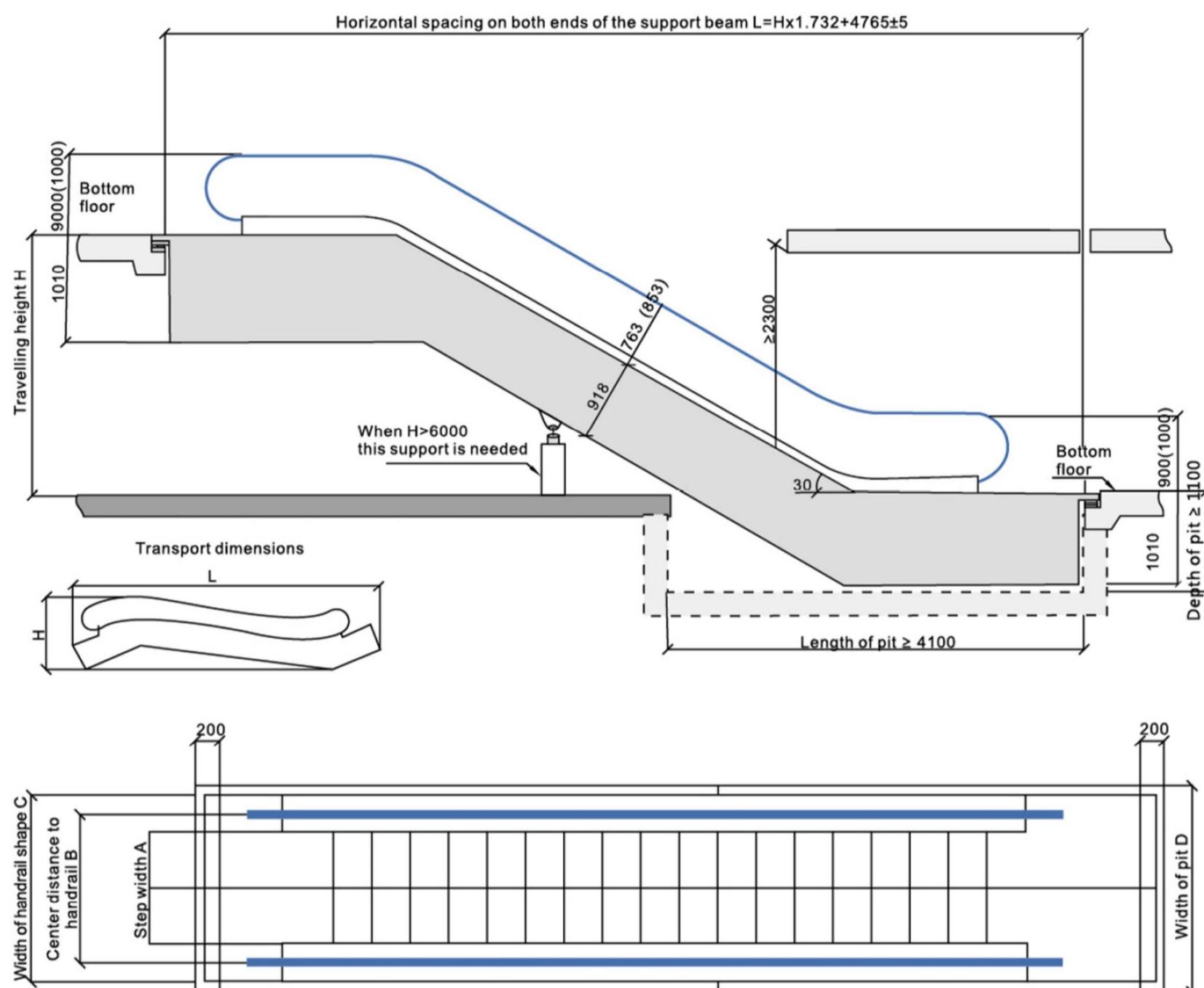
Traditional

Escalator construction parameter 35



Travelling Height H (mm)	Speed V (m/s)	Step Width A (mm)	Angle of Inclination (*)	Level Step	Power of Driving Motor (kw)	Center Distance of Handrail B (mm)	Width of Handrail Space C (mm)	Width of Pit D (mm)	Transport Dimension H	Transport Dimension L
$3000 < H < 6000$	0,5	600	30°	2 (3)	5,5/8	838	1200	≥ 1200	≤ 2870	≤ 16860
$6000 < H < 10000$				3	11				Transport by two stages	
$3000 < H < 5600$	0,5	800	30°	2 (3)	8	1038	1400	≥ 1400	≤ 2870	≤ 16860
$5600 < H < 7500$				2 (3)	11				Transport by two stages	
$7500 < H < 10000$	0,5	1000	30°	3	15	1238	1660	≥ 1660	≤ 2870	≤ 16860
$3000 < H < 4600$				2 (3)	8				Transport by two stages	
$4600 < H < 5600$				2 (3)	11				Transport by two stages	
$5600 < H < 7500$				3	15				Transport by two stages	
$7500 < H < 10000$				3	2x11				Transport by two stages	

Escalator construction parameter 30



Travelling Height H	Speed V	Step Width A	Angle of Inclination	Level Step	Power of Driving Motor	Center Distance of Handrail	Width of Handrail Space	Width of Pit	Transport Dimension	
(mm)	(m/s)	(mm)	(*)		(kw)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	H	L
$3000 \leq H \leq 6000$	0,5	600	35°	2	8	838	1200	≥ 1260	≤ 3000	≤ 15330
$3000 \leq H \leq 5200$	0,5	800	35°	2	8	1038	1400	≥ 1460	≤ 3000	≤ 15330
$5200 < H \leq 6000$					11					
$3000 < H \leq 5200$	0,5	1000	35°	2	8	1238	1660	≥ 1660	≤ 3000	≤ 15330
$5200 < H \leq 6000$					11					



Contact us

Elfars elevator & escalator (iran) co., ltd.

Tehran (Tel): +98-21- 22827200

Karaj (Tel): +98-26-34455347

E-mail:sale@elfarslift.com

[Https://www.elfarslift.com](https://www.elfarslift.com)